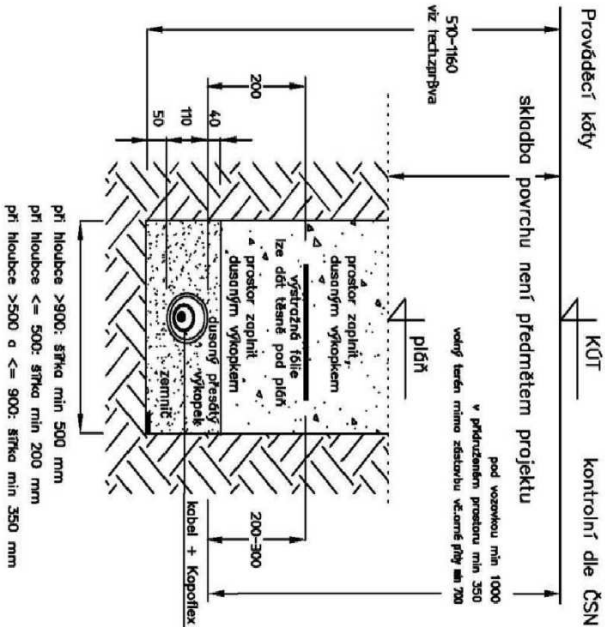
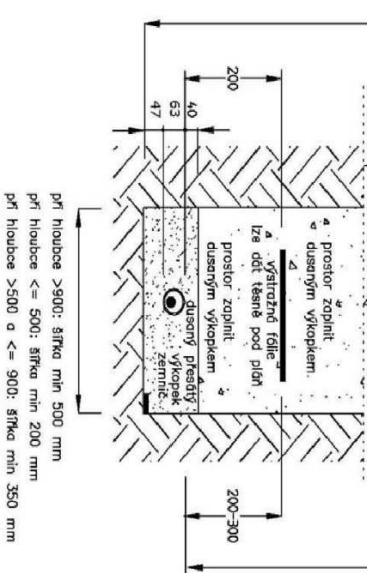
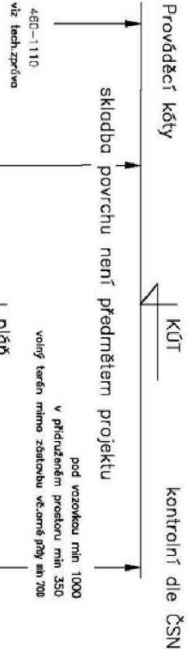


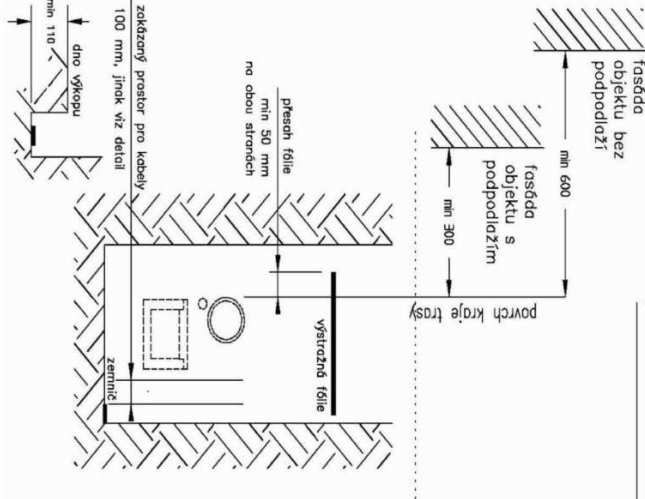


ŘEZ ULOŽENÍM KABELU V CHRÁNIČCE KOPOFLEX 63/52



- Poznámka :
- Hloubka výkopu je dán požadavkem ČSN 736005 na minimální krytí podzemních sítí
 - Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000–5–52 a ČSN 73 6005
 - Při budování chrániček vložit protahovací drát. Při vřahování kabelu vřahovat těž další protahovací drát.
 - Chránička přesahuje v dané hloubce kraj vozovky min o 50 cm
 - Použitelnost trubky Kopoflex 63/52 (z katalogu KOPOS) :
silniční zatížení třídy A od výšky krytí 60 cm
silniční zatížení třídy B od výšky krytí 50 cm
zatížení vjezdů od výšky krytí 40 cm
zatížení tramvajovou dopravou od výšky krytí 40 cm
zatížení vlíkem od výšky krytí 80 – 500 cm
 - Toto uložení použít pro kabely v přidruženém prostoru pro jeho výměnu bez rozebrání povrchů
 - Nejmenší možné hloubky v chodníku:
při konstrukci povrchu 350–200=150 mm
je hloubka výkopu 350+63+47=450 mm

SPOLEČNÁ PRAVIDLA PRO ULOŽENÍ KABELŮ



- Poznámka :
- Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000–5–52 a ČSN 73 6005
 - Chráničky Kopoflex i Arot nelze ve smyslu ČSN 33 2000, 521.N1.9.4 považovat za mechanickou ochranu (ze prokoptnou krompěčem), nutno považovat za kabel bez mechanické ochrany (vždy fólie)
 - Pokud je ve výkopu další kabel (např. impulsní), světlá vzdálenost je 50 mm nebo osově 100 mm, (platí přísnější kritérium)
 - Pokud to rozměr chráničky nebo židbu dovolí (d=1,5–2x d všech kabelů) lze položit kabely v těsném souběhu, ovšak: snížení proudové zátěže a zkouška 4 kV + další podmínky ČSN 33 2000–5–52
 - ČSN 73 6005 rozeznává: Chodník, vozovku a volný terén
 - Do chodníku patří všechny pásy přidruženého prostoru, které neslouží pro provoz nebo stání vozidel, např.: chodník, pás pro pěši, nepevně část bez provozu a stání vozidel cyklistický pás zelený pás (čl.2.6 a 5.2.6)
 - U různých vjezdů, sjezdů v přidruženém prostoru je rozhodující jejich výška KÚT. Pokud jsou v KÚT chodníku, považují se za chodník, pokud v KÚT vozovky, považují se za vozovku. Vždy je ale třeba brát zřetel na konstruktční výšku všech vrstev kabel vždy v chráničce
 - ČSN 33 2000–5–52 rozlišuje volný terén mino souvislou zástavbu na :
neornou a ornou půdu

Atelier Tışnovká		Atelier Tışnovká	
ROZŠÍŘENÍ HŘBITOVA V PELHŘIMOVĚ - 1. ETAPA		Atelier Tışnovká	
ČÁST DOKUMENTACE: D.1.3. ELEKTROTECHNICKÉ ROZVODY A VŘEJNÉ OSVĚTLENÍ		Tışnovská 145, 614 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. KAREL RYCHLÝ		TEL: +420 606 855 919	
INVESTOR: MĚSTO PELHŘIMOV		E-MAIL: todrorov@tışnovka.cz	
VŘRADOVAL: Ing. KAREL RYCHLÝ		DATUM: PROSINEC 2023	
STUPEŇ: DPS		MĚŘÍTKO: --	
TYPOVÉ PROFILY VÝKOPŮ - ULOŽENÍ KABELŮ V.O.		FORMAT: A3	
		Č. VŘRESU: 05	